

KERVAN BİRLİĞİ

HARİTADAN SEFERE

BÖLGE ◆ ÖLÇEK ◆ ÖNDER ◆ ONAY

ÖNCE HARİTA, SONRA SEFER

Kervan'ın ortak kaynağıyla yapılan iş seferdir; kendi sermayesiyle oynayan izin almaz.
Haritanın içindeki seferi önderi onay beklemeden kurar; büyük iş önce çalışılır, sonra onaylanır.



SEFER HARİTASI

Kâhyalar, Bânî, Tellallar ve Pirler bölgeleri seçer; Ustabaşıların saha bilgisiyle riskleri, pazarları ve sınırları yazar. Harita her dönem yenilenir.

YEŞİL	Düşük risk: küçük ve olağan sefer açılır.
SARI	Orta risk: yalnız olağan sefer; gözcü ya da eskort şart.
KIRMIZI	Yüksek risk: yalnız büyük sefer, iki bağımsız onayla.
KAPALI	Geçici tehlike: sefer açılmaz, onay da açmaz.

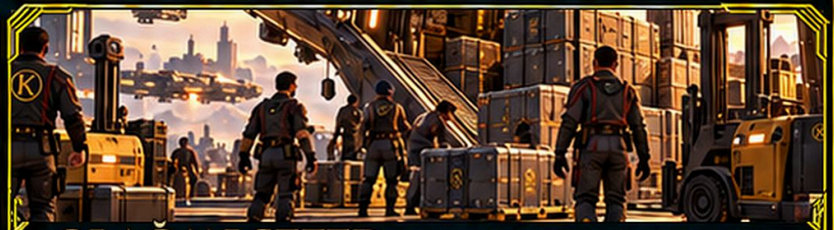
BÖLGE RENKLERİ

Sarı bölgede sefer çıkmadan bir Kâhya'ya haber verilir; bu onay değildir. Bölgeyi Kâhya ya da oradaki önder hemen kapatabilir; açmak haritayı belirleyenlerin kararıdır.



KÜÇÜK SEFER · KAFİLE

Yeşil bölgede, önderin doğrulanmış alanında ve küçük sınırların hepsi içinde kalır. Yoldaş ve üstü Kafilebaşı olarak kurar; duyurur, kaydı açar, onay beklemez.



OLAĞAN SEFER

İzinli yeşil ya da sarı bölgede, dönem sınırları içinde kalır. Ustabaşı Kervanbaşı olarak kurar; yoksa Kâhya yetkin bir Yoldaş'a yazılı vekâlet verir. Onay beklemez.



BÜYÜK SEFER · İKİ BAĞIMSIZ ONAY

Büyük ticaret ya da filo, sınırı aşan sermaye ya da risk, kırmızı ya da izinsiz bölge veya dış söz gerektiren iştir. Önce rota, risk ve pazar çalışılır; onayı seferi yönetmeyen iki kişi verir: iki Kâhya ya da Kâhya ile Bânî.



YOLDA VE DÖNÜŞTE

Önder bölgeyi kalkışta açıklar; sonradan katılan üst rütbe komutayı almaz. Sefer yolda büyürse yeni risk alınmaz, söz verilmez, bir Kâhya'ya haber verilir; geri çekilme onay beklemez. Dönüşte hesap kapanır, paylar dağıtılır.

Haritanın içi serbest, dışı onaylıdır.

KAYNAĞI BUL ◆ İŞLE ◆ TAŞI ◆ KORU